



# BẢN TIN

Hiệp hội Cao su Việt Nam

www.vra.com.vn



## THỊ TRƯỜNG – GIÁ CẢ

### Giá cao su thiên nhiên trong tuần từ ngày 18/3/2024 đến 22/3/2024

Từ ngày 18/3/2024 đến 22/3/2024, giá cao su thiên nhiên (CSTN) của các sàn giao dịch OSE, SICOM giảm và MRE tăng. Giá cao su RSS 3 trên Sàn Giao dịch Osaka – Nhật Bản (OSE) giao tháng 8/2024 là 2.166 USD/tấn, giảm 8,8%; giá cao su TSR 20 giao sau kỳ hạn tháng 4/2024 trên sàn SICOM (Singapore) là 1.637 USD/tấn (-2,4%); giá cao su xuất khẩu SMR 20 của Malaysia do Tổng cục Cao su Malaysia (MRB) công bố ở mức 1.678 USD/tấn (+0,5%); giá SVR 3L xuất khẩu chào bán của Việt Nam đạt mức 2.050 USD/tấn, tăng 50 USD/tấn (+2,5%) so với ngày cuối tuần trước.

#### \*Nhận định xu hướng thị trường CSTN trong ngắn hạn

Kết thúc tuần giá CSTN tại các thị trường biến động trái chiều nhau so với tuần trước, nhìn chung giá CSTN trong tuần vẫn đang ở mức cao. Giá CSTN được hỗ trợ bởi mối lo ngại về tình trạng nguồn cung thiếu hụt ngày càng gia tăng trên toàn cầu. Tình trạng thâm hụt dự kiến sẽ tiếp tục diễn ra trong tháng 6 và tháng 7 mặc dù chênh lệch cung – cầu dự kiến sẽ thu hẹp đáng kể. Bên cạnh đó, tâm lý nhà đầu tư ở châu Á bị đè nặng bởi những lo ngại về nền kinh tế Trung Quốc đang chậm lại và các biện pháp kích thích đáng thất vọng từ chính phủ, sau khi dữ liệu của chính phủ cho thấy doanh thu tài chính giảm 2,3% trong hai tháng đầu năm 2024.

Tính chung cả tuần, giá dầu Brent và dầu thô ngọt nhẹ WTI đều giảm gần 1% trong bối cảnh Cục Dự trữ liên bang Hoa Kỳ (FED) tiếp tục giữ nguyên lãi suất trong phạm vi 5,25 - 5,5% và dự kiến sẽ giảm lãi suất khoảng 0,75 điểm phần trăm vào cuối năm 2024. Ngoài ra, căng thẳng ở Đông Âu, đặc biệt là những diễn biến leo thang trong cuộc xung đột giữa Nga và Ukraine, cũng là một trong những nhân tố hạn chế đà giảm của giá dầu.

#### Tin tức liên quan đến thị trường cao su trong tuần

- Trên Sàn Giao dịch Tương lai Thượng Hải (Shanghai Futures Exchange – SHFE) tuần từ ngày 18/3 – 22/3/2024, tồn kho CSTN dựa theo chứng từ đạt 211.130 tấn, tăng 1.300 tấn (+0,6%) so với tuần trước; số liệu tồn kho theo hợp đồng tương lai đạt 217.191 tấn, giảm 220 tấn (-0,1%) so với tuần trước.

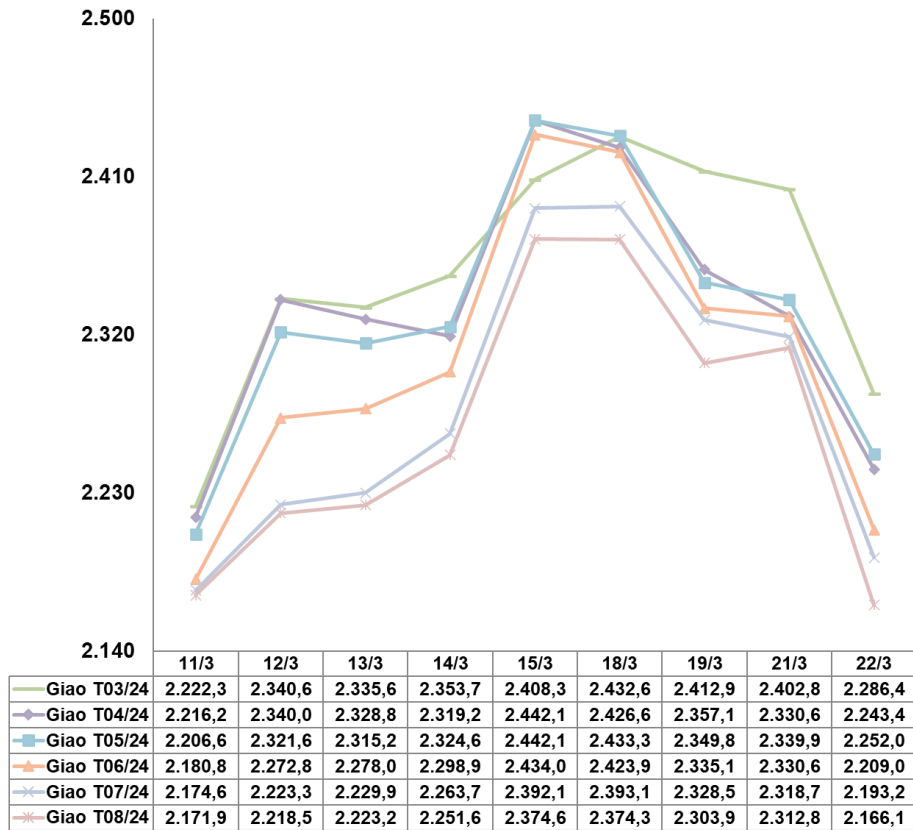
Số liệu tồn kho dựa theo chứng từ (tấn) <i>Warehouse receipt Inventory (tonnes)</i>			Số liệu tồn kho theo hợp đồng tương lai (tấn) <i>Futures Inventory (tonnes)</i>		
Tuần từ ngày 11/3 – 15/3/2024	Tuần từ ngày 18/3 – 22/3/2024	Thay đổi	Tuần từ ngày 11/3 – 15/3/2024	Tuần từ ngày 18/3 – 22/3/2024	Thay đổi
209.830	211.130	+1.300	217.411	217.191	-220

Nguồn: Văn phòng HHCSVN tổng hợp từ SHFE

#### Diễn biến giá cao su trên thị trường quốc tế từ ngày 18/3/2024 – 22/3/2024

Từ ngày 18/3/2024 – 22/3/2024, giá cao su RSS 3 trên Sàn Giao dịch Osaka (OSE) công bố giảm. Giá RSS3 giao tháng 8/2024 đạt 2.166 USD/tấn, giảm 208 USD/tấn (-8,8%) so với ngày đầu tuần và giảm 208 USD/tấn (-8,8%) so với ngày cuối tuần trước.

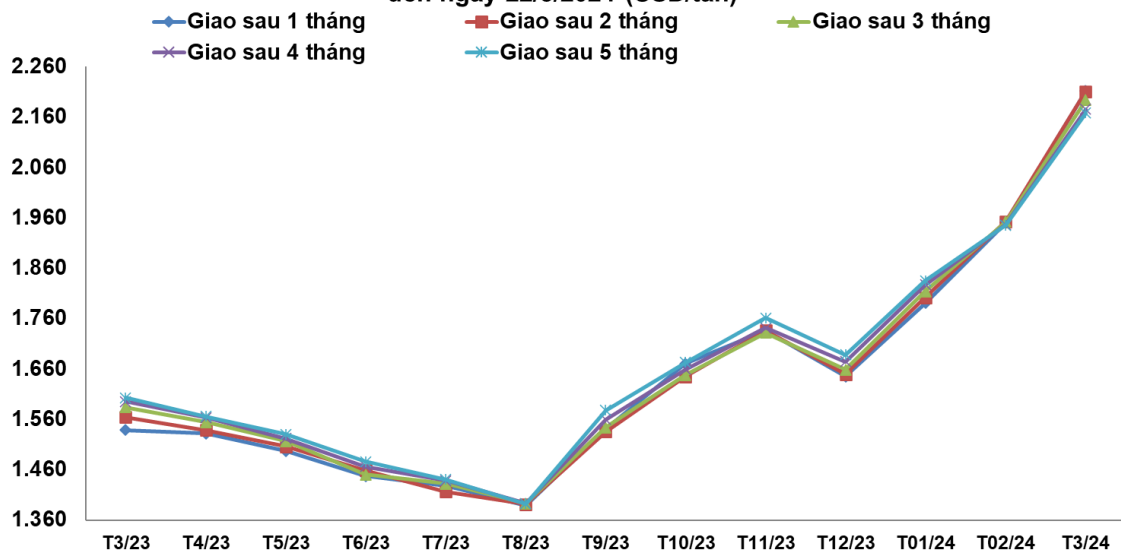
**Giá cao su RSS 3 giao sau tại sàn OSE  
từ ngày 11/3/2024 đến ngày 22/3/2024 (USD/tấn)**



Nguồn: VRA tổng hợp từ <https://www.jpox.co.jp/english/>

Trong tháng 3/2024, từ ngày 01 – 22/3, giá cao su RSS 3 (OSE) trung bình đạt 2.168 USD/tấn đối với loại hợp đồng giao sau 5 tháng, tăng 222 USD/tấn (+11,4%) so với mức giá trung bình tháng 02/2024 và tăng 565 USD/tấn (+35,2%) so với tháng 03/2023.

**Giá cao su RSS 3 giao sau tại sàn OSE từ tháng 3/2023  
đến ngày 22/3/2024 (USD/tấn)**

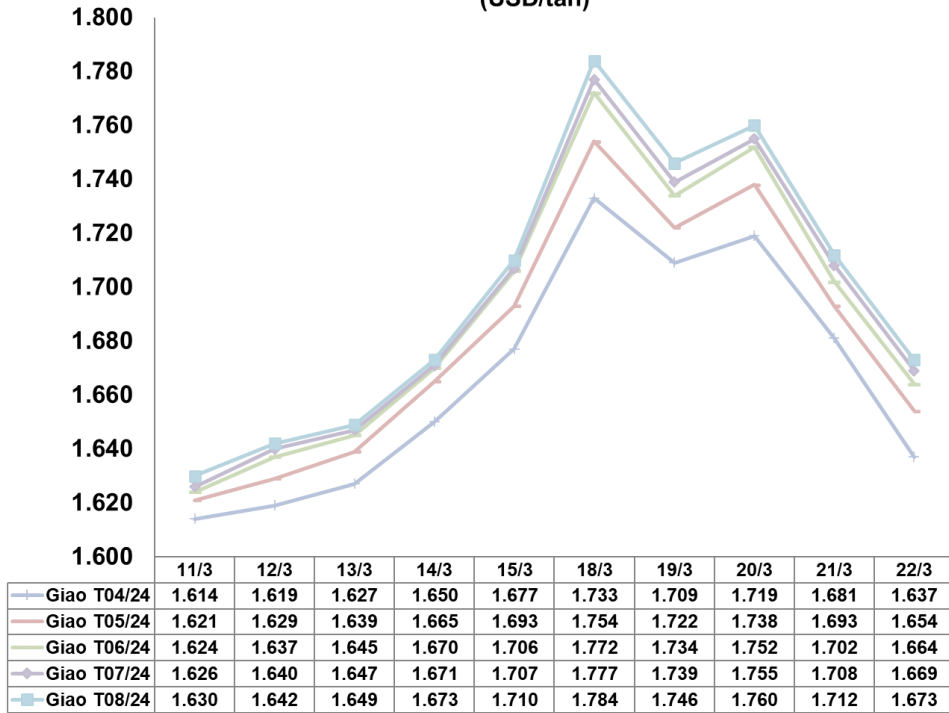


Nguồn: VRA tổng hợp từ <https://www.jpox.co.jp/english/>

Kết thúc ngày cuối tuần, giá cao su TSR 20 trên Sàn Giao dịch SICOM (Singapore) công bố giảm. Giá TSR 20 giao tháng 4/2024 đạt 1.637 USD/tấn, giảm 96 USD/tấn (-5,5%) so với ngày đầu

tuần và giảm 40 USD/tấn (-2,4%) so với ngày cuối tuần trước.

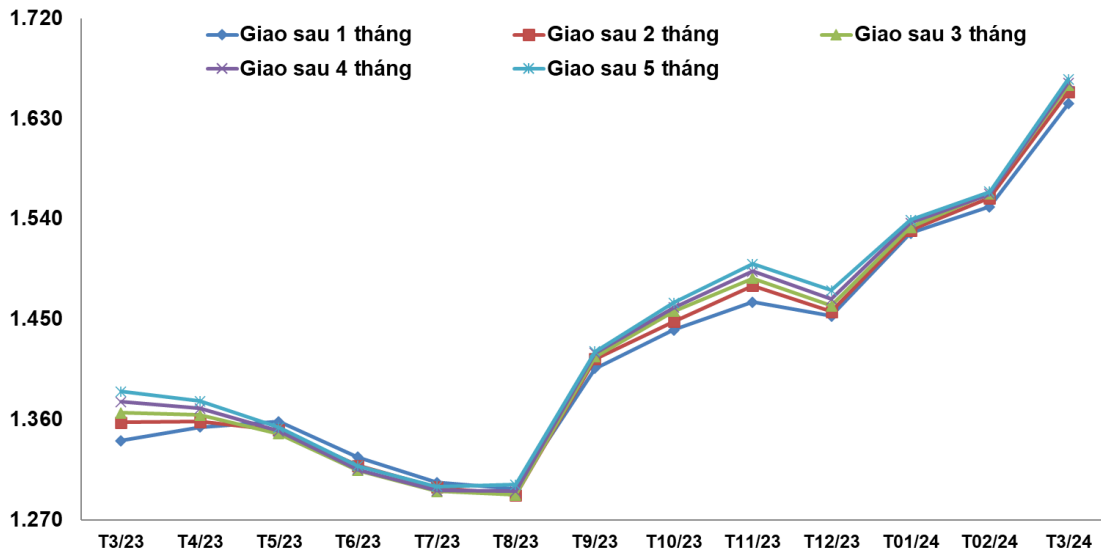
**Giá cao su TSR 20 tại sàn SICOM từ 11/3/2024 đến 22/3/2024 (USD/tấn)**



Nguồn: VRA tổng hợp từ [http://www.sgx.com/wps/portal/sqxweb/home/marketinfo/derivatives/delayed\\_prices/futures](http://www.sgx.com/wps/portal/sqxweb/home/marketinfo/derivatives/delayed_prices/futures)

Trong tháng 3/2024, từ ngày 01 – 22/3, giá TSR 20 trung bình của hợp đồng giao sau 1 tháng trên sàn SICOM đạt 1.644 USD/tấn, tăng 93 USD/tấn (+6,0%) so với trung bình tháng 02/2024 và tăng 303 USD/tấn (+21,8%) so với tháng 3/2023.

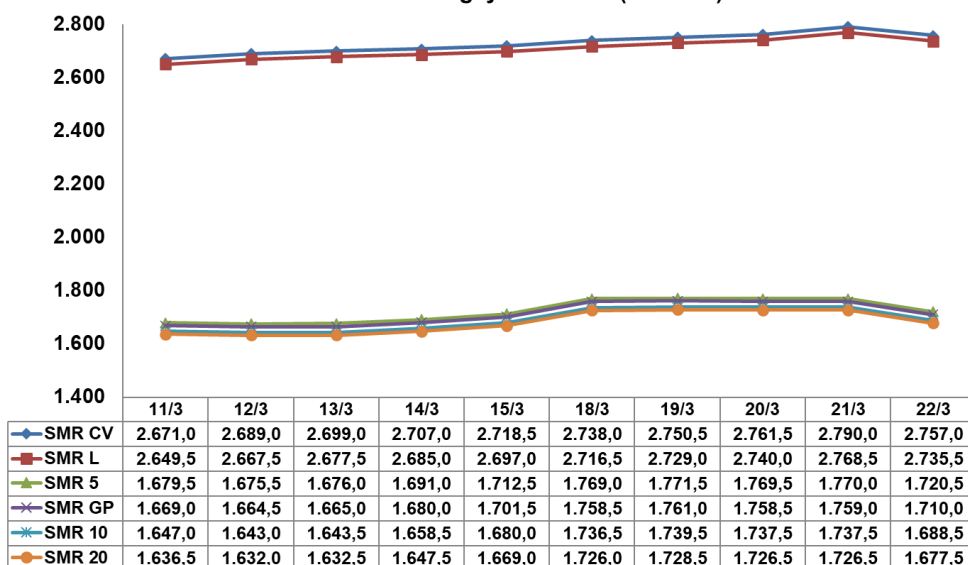
**Giá cao su TSR 20 giao sau tại sàn SICOM từ tháng 3/2023 đến ngày 22/3/2024 (USD/tấn)**



Nguồn: VRA tổng hợp từ [http://www.sgx.com/wps/portal/sqxweb/home/marketinfo/derivatives/delayed\\_prices/futures](http://www.sgx.com/wps/portal/sqxweb/home/marketinfo/derivatives/delayed_prices/futures)

Kết thúc tuần từ 18/3/2024 – 22/3/2024, tại Sở Giao dịch Cao su Malaysia (MRE), giá cao su SMR 20 xuất khẩu do MRB công bố tăng. Giá SMR 20 đạt 1.678 USD/tấn, giảm 49 USD/tấn (-2,8%) so với ngày đầu tuần và tăng 9 USD/tấn (+0,5%) so với ngày cuối tuần trước.

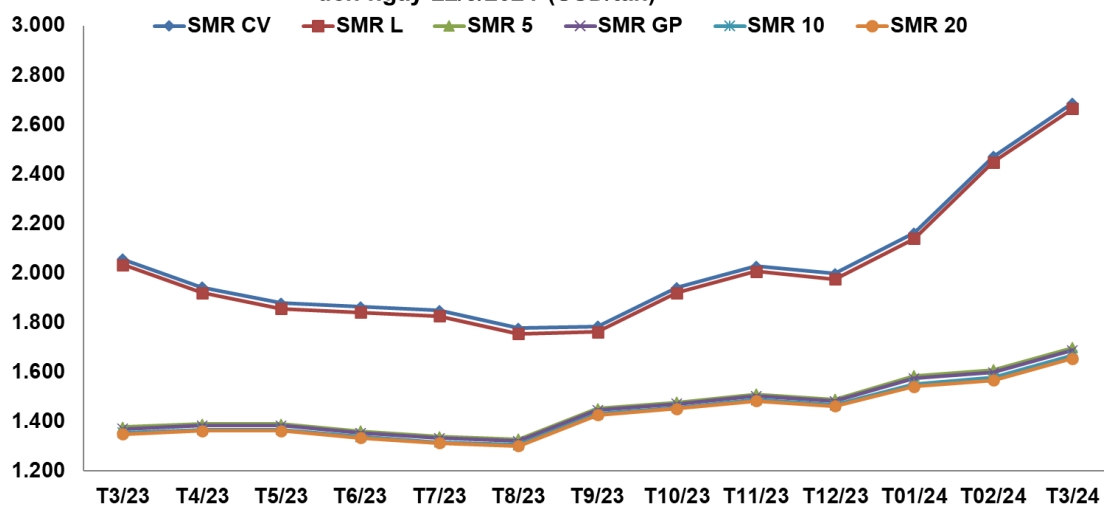
**Giá cao su xuất khẩu do MRB công bố  
từ 11/3/2024 đến ngày 22/3/2024 (USD/tấn)**



Nguồn: VRA tổng hợp từ <http://www3.lam.gov.my/mre/MonthlyPrices.aspx>

Trong tháng 3/2024, từ ngày 01 – 22/3, giá SMR 20 trung bình do MRB công bố đạt 1.656 USD/tấn, tăng 89 USD/tấn (+5,7%) so với trung bình tháng 02/2024 và tăng 305 USD/tấn (+22,6%) so với tháng 3/2023.

**Giá cao su xuất khẩu do MRB công bố từ tháng 3/2023  
đến ngày 22/3/2024 (USD/tấn)**

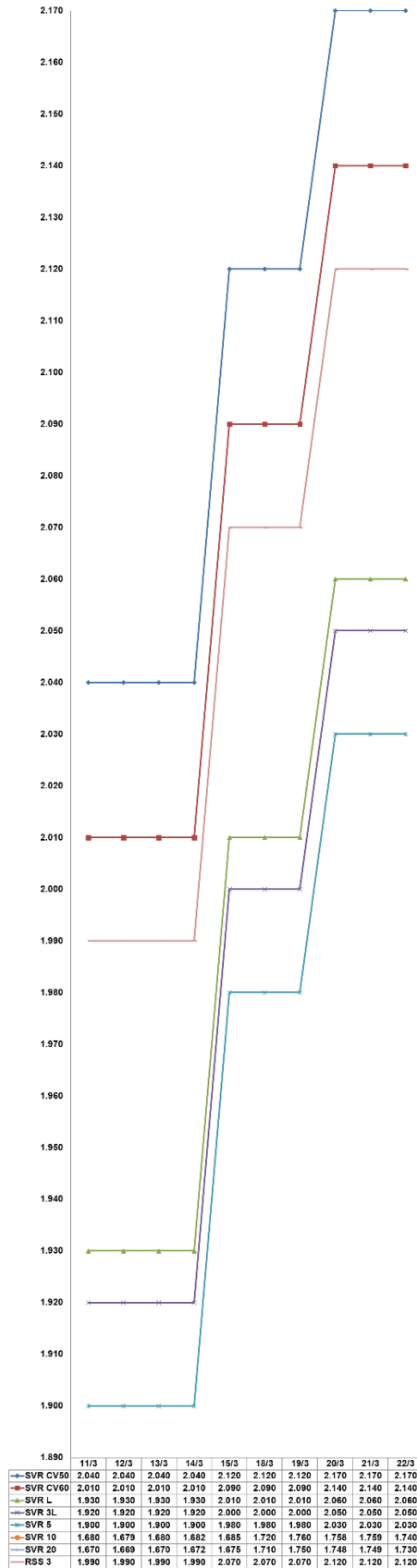


Nguồn: VRA tổng hợp từ <http://www3.lam.gov.my/mre/MonthlyPrices.aspx>

### Giá cao su Việt Nam xuất khẩu chào bán trong tuần 18/3 – 22/3/2024

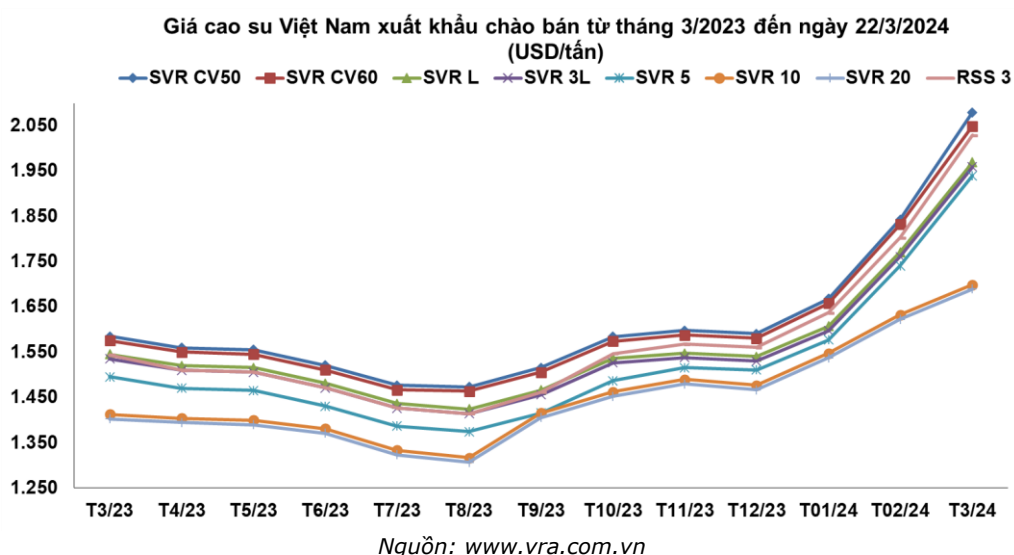
Kết thúc tuần từ 18/3 – 22/3/2024, SVR 3L xuất khẩu chào bán của Việt Nam đạt 2.050 USD/tấn, tăng 50 USD/tấn (+2,5%) so với ngày cuối tuần trước.

Giá cao su Việt Nam xuất khẩu chào bán từ 11/3/2024 đến 22/3/2024 (USD/tấn)



Nguồn: [www.vra.com.vn](http://www.vra.com.vn)

Trong tháng 3/2024, từ ngày 01 – 22/3, giá SVR 3L của Việt Nam xuất khẩu chào bán trung bình đạt 1.959 USD/tấn, tăng 199 USD/tấn (+11,3%) so với mức trung bình trong tháng 02/2024 và tăng 424 USD/tấn (+27,6%) so với tháng 3/2023.



Văn phòng HHCSVN tổng hợp (Thanh Vân)

*Ghi chú: Các thông tin liên quan đến Nhận định xu hướng thị trường cao su thiên nhiên trong ngắn hạn chỉ mang tính chất tham khảo*

## TIN TRONG NƯỚC

### Cập nhật tình hình hoạt động của một số Hội viên

Cao su Việt Lào đạt lợi nhuận sau thuế vượt 4,22% kế hoạch. Cao su Kon Tum 12 năm giữ vững danh hiệu thành viên câu lạc bộ 2 tấn/ha. Gổ Thuận An đạt lợi nhuận sau thuế năm 2023 vượt 8,9% so kế hoạch.

#### Cao su Việt Lào đạt lợi nhuận sau thuế vượt 4,22% kế hoạch

Mặc dù đối mặt với nhiều khó khăn, thách thức, nhưng với sự linh hoạt trong điều hành, sự đoàn kết chung sức đồng lòng vượt khó của người lao động (NLĐ), năm 2023, Công ty CP Cao su Việt Lào đã hoàn thành các chỉ tiêu, nhiệm vụ được giao. Cao su Việt Lào bước sang khai thác năm thứ 13, nhiều diện tích đã chuyển qua mặt cạo HO1 năm thứ 2 và 90% diện tích giống RIVV4 nên sản lượng bị giảm khi chuyển qua cạo đục. Bên cạnh đó, tình hình thời tiết cực đoan, mỗi năm lượng mưa tại khu vực có chiều hướng giảm và không ổn định, thời gian ngưng cạo kéo dài, thời gian khai thác ít lại đã ảnh hưởng đến sản lượng... Tuy nhiên, với nhiều giải pháp đồng bộ, công ty đã hoàn thành kế hoạch (KH) sản lượng Tập đoàn Công nghiệp Cao su Việt Nam (VRG) giao trước 15 ngày. Dự kiến hết năm 2023, công ty khai thác 18.500 tấn (vượt 5,11% KH); tiêu thụ 20.486 tấn (vượt 7,82% KH); doanh thu gần 705 tỷ đồng (đạt 99,8% KH); lợi nhuận trước thuế 177,9 tỷ đồng (vượt 4,22% KH); lợi nhuận sau thuế 142,32 tỷ đồng (vượt 4,22% KH).



Người lao động Cao su Việt Lào có mức thu nhập cao hơn so với mặt bằng chung tại địa phương. Ảnh: Vũ Phong

Ông Ngô Quyền – Tổng Giám đốc Cao su Việt Lào, chia sẻ: “Công tác chăm lo đời sống của NLĐ luôn được công ty chú trọng và quan tâm. Đặc biệt trong giai đoạn tình hình kinh tế Lào lạm phát tăng cao, tiền kíp Lào bị mất giá làm cho đời sống của NLĐ gặp nhiều khó khăn. Nhằm đảm

bảo đời sống của NLD, công ty phải tính toán, cân đối lại quỹ lương và tăng mức phụ cấp, trợ giá cho NLD nhằm giữ chân và ổn định nguồn lao động. Trong năm, các tổ chức đoàn thể đã tổ chức nhiều hoạt động văn hóa, thể thao giúp cải thiện đời sống vật chất, tinh thần cho NLD...". Trong thời gian tới, Cao su Việt Lào sẽ gặp không ít những khó khăn tác động đến việc thực hiện kế hoạch sản xuất kinh doanh của công ty như: tình hình biến động lao động, tình hình sản lượng của vườn cây có chiều hướng giảm theo chu kỳ, tình hình thời tiết cực đoan kéo dài, an ninh trật tự trong vùng dự án ngày càng diễn biến phức tạp...

Ông Ngô Quyền cho biết, từ thực tế đó, công ty đã có 4 nhóm giải pháp then chốt để phát triển ổn định và bền vững. Về ổn định lao động địa phương, công ty đã xây dựng mức lương khoán cho NLD một cách hợp lý. Song song đó, công ty đã thực hiện chính sách hỗ trợ cho NLD do đồng kíp Lào mất giá như phụ cấp làm hằng ngày, phụ cấp lao động chuyên cần hằng tháng, phụ cấp trong các tháng ngưng cạo để giữ chân NLD, thưởng chuyên cần năm... Hiện nay thu nhập của NLD luôn bằng hoặc cao hơn so với mặt bằng chung trên địa bàn, từ đó đã thu hút được lực lượng lao động rất lớn, giúp công ty ổn định lao động khai thác.

Công ty luôn duy trì thực hiện tốt quy trình khai thác, làm tốt công tác kiểm tra kỹ thuật, kiểm tra chéo giữa các nông trường thường xuyên hàng tháng. Công tác sử dụng thuốc kích thích mù được quản lý rất chặt chẽ và nghiêm ngặt. Diện tích vườn cây rộng lớn, địa bàn phức tạp, vườn cây xen kẽ trong các bản làng, dân cư... Công ty luôn chủ động phòng chống cạo trộm, lấy cắp mù, ký hợp đồng thuê công an, bộ đội cùng đi tuần tra, canh gác, chốt chặn các nơi. "Để phát triển bền vững, trong thời gian tới công ty sẽ tiếp tục hoàn thiện lộ trình thanh lý tái canh giai đoạn 2022 – 2025 và tầm nhìn đến năm 2035, xây dựng bộ cơ cấu giống phù hợp với thổ nhưỡng đơn vị. Tăng cường phối hợp đào tạo đội ngũ quản lý vườn cây bằng các phần mềm GIS, triển khai ứng dụng công nghệ thông tin phục vụ công tác quản lý vườn cây" – ông Ngô Quyền chia sẻ.

### **Cao su Kon Tum 12 năm giữ vững danh hiệu thành viên câu lạc bộ (CLB) 2 tấn/ha**

Năm 2023 Công ty TNHH MTV Cao su Kon Tum khai thác hoàn thành 9.370 tấn mù VRG giao, về đích trước thời gian 23 ngày, năng suất bình quân 1,89 tấn/ha, giữ vững thành viên CLB 2 tấn/ha năm thứ 12 liên tiếp.



*Lãnh đạo VRG, Công đoàn Cao su Việt Nam và tỉnh Kon Tum trao bằng khen, tiền thưởng và hoa chúc mừng công ty hoàn thành kế hoạch sản lượng sớm trước 23 ngày*

Theo ông Ngô Văn Mân – Phó Tổng Giám đốc công ty, bước vào vụ thu hoạch năm 2023 công ty gặp những thuận lợi và khó khăn đan xen. Trong đó, đáng chú ý là sự biến động về lực lượng lao động và điều kiện thời tiết diễn biến bất lợi, nắng nóng kéo dài ở đầu vụ cạo, mưa trong tháng 7 – 10 nhiều, ảnh hưởng đến kết quả sản xuất của đơn vị. Tuy nhiên, nhờ thực hiện tốt hai giải pháp lớn trong quản lý và kỹ thuật đã giúp công ty vượt qua khó khăn, xuất sắc hoàn thành nhiệm vụ. Công ty luôn đổi mới công tác quản lý điều hành, nhất quán trong chỉ đạo thực hiện các giải pháp nâng cao sản lượng, làm tốt công tác kiểm tra, giám sát. Giải quyết kịp thời các vướng mắc ở đơn vị, tạo sự tin tưởng để NLD yên tâm sản xuất. Cùng với đó là giao khoán sản lượng công khai, minh bạch, công bằng, chính xác. Động viên, khen thưởng kịp thời các đơn vị đạt kết quả cao trong việc thực hiện kế hoạch (KH) sản lượng hàng tháng, tạo động lực, nguồn hứng khởi để các đơn vị thực hiện tốt nhiệm vụ.

Trong giải pháp kỹ thuật, ông Mân cho rằng, lãnh đạo công ty đã chỉ đạo quyết liệt các đơn vị chủ động trang bị vật tư cây cạo sớm, chú trọng trang bị mái che mưa, màng phủ chén cho toàn

bộ diện tích hiệu quả. Đồng thời, chỉ đạo các đơn vị làm tốt công tác bón phân đúng thời điểm, đúng quy trình nên đạt hiệu quả cao, vườn cây sinh trưởng, phát triển tốt.

Song song đó, phòng quản lý kỹ thuật tăng cường công tác kiểm tra, quản lý kỹ thuật cạo mù đúng theo quy trình của VRG. Chú trọng đến công tác đào tạo, nâng cao tay nghề kỹ thuật cạo mù cho công nhân, thường xuyên kiểm tra công tác quy hoạch bảng cạo cho từng nhóm cạo để kịp thời đưa ra các giải pháp xử lý các trường hợp bảng cạo bị phá vỡ nhằm duy trì năng suất vườn cây bền vững.

Nổi bật trong việc thực hiện và duy trì được năng suất cao là 5 nông trường: Ya Chim, Dục Nông, Ngọc Wang, Tân Hưng và Đăk H'rin với năng suất bình quân đạt từ 1,88 – 2,26 tấn/ha và đều là thành viên CLB 2 tấn/ha của VRG từ năm thứ 9 đến 16 năm liên tục. Ngoài ra, toàn công ty còn có 30 tổ sản xuất đạt năng suất trên 1,8 tấn/ha, trong đó có ba tổ đạt năng suất trên 2,5 tấn/ha. Theo anh Vi Văn Còi – Tổ trưởng Tổ 5, Nông trường Ngọc Wang, để tổ nhiều năm có năng suất cao và về đích sớm là nhờ sự đoàn kết thống nhất một lòng thi đua lao động sản xuất. Trong quá trình thực hiện nhiệm vụ, tập thể tổ luôn đánh giá một cách khách quan, từ đó rút ra nguyên nhân và bài học kinh nghiệm.

Với chủ trương quyết tâm đưa vườn cây về năng suất thực, từ năm 2010 Cao su Kon Tum đã tiên phong trong việc phun phòng và trị bệnh phấn trắng kết hợp phun phân qua lá đã mang lại hiệu quả thiết thực, tạo được tiếng vang trong toàn ngành và năm 2011 công ty đã gia nhập CLB 2 tấn/ha. Đến năm 2018 toàn công ty đã có 6 tổ khai thác đạt năng suất trên 3 tấn/ha, trong đó nông trường Dục Nông có 4 tổ, nông trường Ya Chim 2 tổ. Thành quả trên là kết quả đóng góp công sức của toàn thể NLD trong toàn công ty, cùng nhau quyết tâm thi đua, vượt mọi khó khăn hoàn thành xuất sắc nhiệm vụ được giao.

### **Gỗ Thuận An: Lợi nhuận sau thuế năm 2023 vượt 8,9% so kế hoạch**

Ngày 21/3, Công ty CP Chế biến Gỗ Thuận An đã tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên và Hội nghị người lao động năm 2024.



*Lãnh đạo VRG, Công đoàn Cao su Việt Nam trao Cờ thi đua xuất sắc dẫn đầu phong trào thi đua của Ủy ban Quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp cho Công ty CP Chế biến Gỗ Thuận An*

Mặc dù đối mặt với rất nhiều khó khăn, nhưng năm 2023, tổng doanh thu của Gỗ Thuận An vẫn đạt 266,15 tỷ đồng; lợi nhuận trước thuế 12,94 tỷ đồng, vượt 9,41% so với kế hoạch; lợi nhuận sau thuế 10,3 tỷ đồng, vượt 8,91%; thu nhập bình quân 8,8 triệu đồng/người/tháng, vượt 16% so với kế hoạch; tỷ lệ chia cổ tức 5,5%. Đặc biệt, đây là năm thứ 5 liên tục, Công ty CP Chế biến Gỗ Thuận An nằm trong top 100 doanh nghiệp xuất sắc, đi đầu trong thực hiện phát triển bền vững ở ba lĩnh vực Kinh tế – Xã hội – Môi trường, được Hội đồng Doanh nghiệp vì sự phát triển bền vững Việt Nam công nhận.

Phát huy thành quả đã đạt được, Gỗ Thuận An đặt ra kế hoạch năm 2024 với tổng doanh thu 273,5 tỷ đồng; lợi nhuận trước thuế 10,7 tỷ đồng; thu nhập bình quân 8,8 triệu đồng/người/tháng; tỷ lệ chia cổ tức 5%. Phát biểu chỉ đạo tại Hội nghị người lao động, ông Huỳnh Kim Nhựt – Phó Tổng Giám đốc VRG, Chủ tịch Công đoàn Cao su Việt Nam chia sẻ với những khó khăn Công ty CP Chế biến Gỗ Thuận An phải đối mặt trong thời gian qua. Đồng thời biểu dương những nỗ lực, quyết tâm, linh động để hoàn thành các chỉ tiêu năm 2023. Đặc biệt là công tác chăm lo đời sống cho người lao động.

Về kế hoạch năm 2024, ông Huỳnh Kim Nhựt đã đánh giá cao 9 giải pháp ban lãnh đạo Công ty CP Chế biến Gỗ Thuận An đã xây dựng. "Kim ngạch xuất khẩu đồ gỗ của Việt Nam những tháng

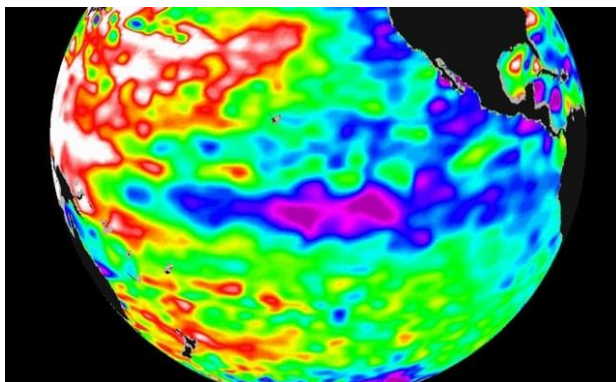


đầu năm nay đang có dấu hiệu phục hồi. Đây là tín hiệu đáng mừng đối với Gỗ Thuận An nói riêng cũng như ngành gỗ của VRG nói chung. Từ tín hiệu khả quan đó, đề nghị ban điều hành công ty tiếp tục tìm kiếm thêm khách hàng mới, đồng thời cải tiến quy trình sản xuất, đầu tư máy móc thiết bị công nghệ mới có chọn lọc giúp tăng năng suất, chất lượng sản phẩm, giảm công lao động và tiết kiệm nguyên liệu. Từ đó ổn định nguồn lao động, chăm lo đời sống vật chất, tinh thần người lao động...” – ông Huỳnh Kim Nhứt phân tích.

Bảo Nam, Gia Linh, Ng. Cường nguồn: <http://tapchicaosu.vn/2024/03/18/cao-su-viet-lao-loi-nhuan-sau-thue-vuot-422-ke-hoach/>, <http://tapchicaosu.vn/2024/03/18/cao-su-kon-tum-12-nam-qui-vung-danh-hieu-thanh-vien-club-2-tan-ha/>, <http://tapchicaosu.vn/2024/03/22/trashed-2/>, ngày 18 & 22/3/2024 (TN, HG trích dẫn)

## La Nina thế chỗ El Nino: Việt Nam chịu tác động gì?

Cơ quan Khí quyển và Đại dương Quốc gia Mỹ (NOAA) cảnh báo, La Nina có thể dẫn tới một mùa bão dữ dội hơn.



Trung tâm Dự báo KTTV Quốc gia cho biết, hiện tượng El Nino sẽ suy yếu dần và chuyển sang trạng thái trung tính (ENSO, tức là không có El Nino và La Nina) trong khoảng thời gian từ tháng 4 – 6/2024 với xác suất 75 – 80%. Tiếp theo, từ tháng 7 – 9/2024, hiện tượng La Nina sẽ xuất hiện với xác suất 55 – 65%. Trong bản tin cập nhật mới nhất của Tổ chức Khí tượng Thế giới (WMO), sau một năm hứng chịu tác động mạnh từ El Nino, đến nay khi hiện tượng này dần suy yếu thì thế giới sẽ đối mặt với hiện tượng La Nina vào nửa cuối năm 2024.

El Nino năm 2023 – 2024 đã gây thời tiết nóng, khô ở châu Á; và gây mưa lớn bất thường, lũ lụt ở nhiều vùng của châu Mỹ. La Nina đề cập đến sự giảm nhiệt định kỳ của nhiệt độ bề mặt đại dương ở vùng xích đạo và phía đông Thái Bình Dương. Thông thường, các sự kiện La Nina xảy ra khoảng 3 – 5 năm một lần, nhưng đôi khi có thể xảy ra trong nhiều năm liên tiếp. La Nina xuất hiện mang đến những tác động cả tiêu cực và tích cực cho con người và sinh vật biển. Sự xuất hiện của La Nina đồng nghĩa với việc vùng nước lạnh ở hai khu vực xích đạo và đông Thái Bình Dương khiến gió ở tầng trên Đại Tây Dương giảm đi. Kết quả là gió đứt trong khí quyển cũng giảm theo, điều này tạo điều kiện cho các cơn bão lớn, cuồng phong xuất hiện ở Thái Bình Dương. Ngược lại với El Nino, việc La Nina xuất hiện sẽ khiến các vùng ở châu Mỹ khô, nóng hơn, gây hạn hán ở Nam Mỹ - trong khi các nước vùng Đông Nam Á, châu Á sẽ hứng chịu nhiều mưa, tuyết, bão hơn. NOAA cảnh báo: La Nina cũng có thể dẫn tới một mùa bão dữ dội hơn. Ngoài ra, NOAA cho biết, trong thời kỳ La Nina, vùng nước ngoài khơi Thái Bình Dương lạnh hơn và chứa nhiều chất dinh dưỡng hơn bình thường. Môi trường này hỗ trợ nhiều sinh vật biển hơn và thu hút nhiều loài nước lạnh hơn, như mực và cá hồi, đến những nơi như bờ biển California, Hoa Kỳ.

Riêng với Việt Nam, sự xuất hiện của La Nina có thể khiến bão, áp thấp nhiệt đới xuất hiện nhiều hơn. Tại miền Trung và miền Nam sẽ đối mặt với mưa lớn và lũ lụt thường xuyên hơn.

Trả lời phỏng vấn của VnExpress hồi tháng 02/2024, PGS.TS Phạm Thị Thanh Nga, Viện trưởng Khoa học Khí tượng Thủy văn và Biến đổi khí hậu, cho biết các đợt La Nina điển hình xảy ra vào năm 1998 – 2000, 2007 – 2008, 2010 – 2011 và 2020 – 2022. Trong đó, đợt rét đậm, rét hại 38 ngày vào tháng 01 – 02/2008 đã làm 180 ngàn ha lúa, gần 110 ngàn vật nuôi bị chết, thiệt hại ước tính 400 tỷ đồng. Thời kỳ La Nina 2020 – 2022 cũng ghi nhận nhiều thiệt hại. Trong đó,

năm 2020 cả nước có 16/22 loại hình thiên tai, với 14 cơn bão và áp thấp nhiệt đới; 120 trận lũ quét, sạt lở đất; 265 trận giông, lốc, sét... làm 357 người chết và mất tích, tổng thiệt hại trên 39.960 tỷ đồng. Riêng thiên tai năm 2022 ở nước ta đã làm 175 người chết, mất tích, thiệt hại kinh tế gần 19.500 tỷ đồng.

Trang Ly, nguồn: <https://doisongphapluat.nguoiduatin.vn/la-nina-the-cho-el-nino-viet-nam-chiu-tac-ong-gi-a407474.html>, ngày 19/3/2024 (HG trích dẫn)

## Doanh nghiệp FDI cam kết đồng hành thực hiện mục tiêu tăng trưởng xanh

Với thế mạnh về vốn, công nghệ, doanh nghiệp FDI đóng vai trò dẫn dắt, đồng hành cùng doanh nghiệp trong nước thực hiện mục tiêu Chiến lược quốc gia về Tăng trưởng xanh.

Chủ đề Tăng trưởng xanh năm nay là câu chuyện nối dài từ sự kiện năm 2023. Đây là lần đầu tiên Diễn đàn thường niên quan trọng này được kết hợp với Hội nghị Thủ tướng Chính phủ gặp mặt cộng đồng doanh nghiệp FDI. Và cũng chính vì thế thì vai trò của các doanh nghiệp FDI trong việc thực hiện tăng trưởng xanh, phát triển bền vững được nhấn mạnh nhiều hơn nữa trong sự kiện.

Dẫn báo cáo của Ngân hàng Thế giới (WB), Việt Nam mất 3,2% GDP vào năm 2020 do tác động của biến đổi khí hậu. Và con số này có thể lên đến 12 – 14,5% GDP vào năm 2050. Vì vậy, chúng ta cần đẩy nhanh các nỗ lực đối phó với biến đổi khí hậu, giảm phát thải. Với thế mạnh về vốn, công nghệ, quản trị, mạng lưới, thị trường, các doanh nghiệp FDI đóng vai trò tiên phong, dẫn dắt, đồng hành cùng doanh nghiệp trong nước thực hiện các mục tiêu của Chiến lược quốc gia về Tăng trưởng xanh. Tại diễn đàn, các doanh nghiệp cũng chia sẻ những cam kết, lộ trình, và đề xuất chính sách cho Việt Nam.

Ông Gabor Fluit – Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp Châu Âu tại Việt Nam (EuroCham) cho biết: “Các doanh nghiệp châu Âu hôm nay có những doanh nghiệp cam kết đầu tư 15 – 20 tỷ USD vào Việt Nam. Chính phủ Việt Nam đã rất nhanh chóng có những mục tiêu và chiến lược hành động tăng trưởng xanh và EuroCham sẵn lòng đồng hành. EuroCham rất mong Chính phủ Việt Nam cần có quy định pháp chế với những lĩnh vực mới như chip bán dẫn về sản xuất bền vững để họ có thể tuân theo vừa đảm bảo sản xuất nhưng vẫn đảm bảo các yếu tố bảo vệ môi trường”.

“Hiện nay có khoảng 10 ngàn doanh nghiệp Hàn Quốc đang đầu tư tại Việt Nam và con số này đang tăng lên, các đơn vị cũng đã từng bước chuyển đổi xanh dây chuyền sản xuất như dùng điện năng lượng tái tạo, tuy nhiên doanh nghiệp Hàn cũng mong muốn có những hợp đồng cung ứng điện năng lượng mặt trời từ phía các đối tác Việt Nam để tối ưu hoá chi phí sản xuất”, ông Hong Sun – Chủ tịch Hiệp hội doanh nghiệp Hàn Quốc tại Việt Nam (KoCham) cho biết.

Ông Stuart Livesey – Phó Chủ tịch Tiểu ban Phát Triển Xanh, EuroCham cho biết: “Việt Nam có rất nhiều tiềm năng có thể trở thành nhà cung ứng bền vững trong chuỗi cung ứng xanh của các doanh nghiệp FDI vì EuroCha nhận thấy việc áp dụng thực hành ôi trường, xã hội và quản trị doanh nghiệp (ESG) hiện nay tại doanh nghiệp Việt Nam đang ngày một rõ nét và hiệu quả hơn. Chính phủ Việt Nam có thể có những ưu đãi về vốn, lãi suất cho các doanh nghiệp tiên phong trong chuyển đổi xanh để nâng được năng lực cạnh tranh của doanh nghiệp”.



Thủ tướng Phạm Minh Chính phát biểu tại  
Diễn đàn doanh nghiệp Việt Nam thường niên.  
Ảnh: TTXVN

Phát biểu chỉ đạo Hội nghị, Thủ tướng Chính phủ kêu gọi các doanh nghiệp FDI, nhà đầu tư nước ngoài đồng hành cùng Việt Nam thực hiện chuyển đổi xanh, phát triển bền vững với tinh thần “ba tiên phong”. Một là, tiên phong trong nhận thức, tư duy và hành động về tăng trưởng xanh.

Hai là, tiên phong trong chuyển giao công nghệ, thúc đẩy nghiên cứu phát triển, đổi mới sáng tạo phục vụ tăng trưởng xanh. Ba là, tiên phong trong triển khai thực hiện các dự án tăng trưởng xanh. Thủ tướng Phạm Minh Chính cũng khẳng định Việt Nam cam kết “ba bảo đảm”, đẩy mạnh “ba đột phá” và thực hiện “ba tăng cường” để các nhà đầu tư yên tâm hoạt động và phát triển.

Thủ tướng Chính phủ Phạm Minh Chính nhấn mạnh: Đảm bảo thứ nhất là bảo đảm quyền và lợi ích hợp pháp, chính đáng của doanh nghiệp. Thứ hai là bảo đảm ổn định chính trị, trật tự an toàn xã hội, độc lập, chủ quyền, toàn vẹn lãnh thổ để các bạn yên tâm đầu tư lâu dài. Thứ ba là ổn định năng lượng theo hướng chuyển đổi xanh, hệ sinh thái xanh chuyển đổi xanh, phát triển chuyển đổi số, kinh tế số.

“3 đẩy mạnh” là đẩy mạnh đột phá về thể chế, đột phá về hạ tầng và đặc biệt hạ tầng về chuyển đổi xanh, chuyển đổi số để doanh nghiệp có điều kiện để phát triển và giảm giá thành, tăng tính cạnh tranh. Đột phá thứ 3 là đột phá về cải cách hành chính và đào tạo nguồn nhân lực chất lượng cao. “3 tăng cường” gồm tăng cường lòng tin giữa doanh nghiệp nói chung, doanh nghiệp FDI với Chính phủ và các cấp chính quyền. Tăng cường tính công khai, minh bạch, bình đẳng, phòng, chống tham nhũng, tiêu cực. Tăng cường hỗ trợ doanh nghiệp phát triển nhanh, bền vững hướng vào tăng trưởng xanh, chuyển đổi số, hợp tác công tư, tăng cường quản lý rủi ro cho doanh nghiệp.

VTV Digital, nguồn: <https://vtv.vn/kinh-te/doanh-nghiep-fdi-cam-ket-dong-hanh-thuc-hien-muc-tieu-tang-truong-xanh-20240319230235719.htm>, ngày 20/3/2024 (TN trích dẫn)

### **Tình hình Biển Đỏ: Gián đoạn dòng chảy thương mại của Việt Nam**

*Trong bối cảnh tuyến huyết mạch của thương mại toàn cầu bị gián đoạn, Việt Nam không phải ngoại lệ, khi hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa cũng chịu những tác động.*



Tàu thuyền đi chuyển qua kênh đào Suez, Ai Cập. (Ảnh: AFP/TTXVN)

Các cuộc tấn công của lực lượng Houthi tại Yemen vào các tàu thương mại chở hàng trên Biển Đỏ đã khiến nhiều hãng vận tải phải chuyển sang lộ trình dài hơn để đảm bảo an toàn cho các tàu, kéo theo chi phí và phí bảo hiểm tăng cao. Nhiều ngành nghề bị ảnh hưởng không nhỏ và các doanh nghiệp phải tìm kiếm các hình thức vận tải mới để giảm thiểu tình trạng gián đoạn.

Trong bối cảnh chung của toàn cầu, Việt Nam không phải ngoại lệ, khi hoạt động xuất, nhập khẩu hàng hóa cũng chịu những tác động. Thời gian vận chuyển kéo dài đã ảnh hưởng lớn đến khả năng đáp ứng đơn hàng của doanh nghiệp, ảnh hưởng tới kim ngạch xuất khẩu, trong khi giá cước vận tải tăng mạnh. Vấn đề được đặt ra là những gián đoạn hiện nay có gây ra những tác động kéo dài hay không và nếu những căng thẳng tiếp diễn, hoạt động vận tải biển sẽ được định hình lại ra sao? Đáng lưu ý, việc giá cước vận chuyển đường biển tăng cao, thời gian vận chuyển kéo dài, thiếu container rỗng, các hãng tàu áp thêm phụ phí, nhiều tuyến vận tải trong tình trạng thiếu hàng hóa, gián đoạn chuỗi cung ứng ở một số khu vực, thậm chí gia tăng áp lực lạm phát... đã và đang ảnh hưởng trực tiếp tới Việt Nam - quốc gia xuất khẩu.

### **Khó chồng khó**

Căng thẳng Biển Đỏ kéo dài từ cuối năm 2023 trở lại đây đã khiến doanh nghiệp xuất nhập khẩu không khỏi “đau đầu” bởi nhiều hãng tàu đã phải thay đổi tuyến đường, không đi qua kênh đào Suez mà vòng qua mũi Hảo Vọng khiến hành trình tàu kéo dài hơn từ 10 – 15 ngày so với trước kia. Thực tế cho thấy chỉ tính riêng thời gian vận chuyển kéo dài đã khiến chi phí gia tăng đáng kể. Hàng loạt hãng vận tải lớn như Yang Ming Line, One, Evergreen Line, HMM, Maersk... đã tăng phụ phí do phải thay đổi hải trình các tuyến châu Á – châu Âu, tránh đi qua kênh đào Suez và khu vực Biển Đỏ.

Mặc dù từ quý IV năm 2023 trở lại đây, hoạt động xuất khẩu của nhiều doanh nghiệp đã khởi sắc khi có thêm nhiều đơn hàng được ký kết nhưng căng thẳng Biển Đỏ khiến các hãng tàu phải đi chuyển đường vòng kéo theo cước phí vận chuyển tăng từ 1,5 – 4 lần so với trước đã ảnh hưởng không nhỏ đến doanh nghiệp xuất khẩu. Theo phản ánh của các doanh nghiệp thuộc Hiệp hội Chế biến và Xuất khẩu Thủy sản (VASEP), giá cước đi Hoa Kỳ và Liên minh châu Âu (EU) tăng vọt từ những ngày đầu tháng 01 năm nay, gần 3.000 USD một chuyến đến bờ Tây (Hoa Kỳ), tức cao hơn 55 – 60% so với cuối năm ngoái. Tương tự, cước đi bờ Đông (Hoa Kỳ) tăng 50 – 70%, lên 4.100 – 4.500 USD. Riêng cước tàu sang EU gấp 3 – 4 lần so với cuối năm ngoái, khoảng 4.350 USD – 4.450 USD.

Nhận định về vấn đề này, ông Trần Thanh Hải, Phó Cục trưởng Cục Xuất Nhập khẩu thuộc Bộ Công Thương, cho hay việc tăng phụ phí trực tiếp ảnh hưởng đến doanh nghiệp và tác động lên giá thành hàng hóa Việt Nam. Hơn nữa, mức tăng 10 – 20% không hề thấp, có thể lên tới vài nghìn USD cho một lô hàng, vượt xa tính toán khi doanh nghiệp ký hợp đồng. Cùng đó, giá cước tàu biển từ Việt Nam sang châu Âu khoảng 2.100 USD/container, bây giờ đã tăng lên 4.000 – 5.000 USD/container là bất hợp lý. Điều này đang tác động đến giá thành hàng hóa, nhất là những mặt hàng có giá trị thấp và ảnh hưởng đến doanh nghiệp Việt Nam. Phạm vi ảnh hưởng lan rộng sang doanh nghiệp không ký hợp đồng đặt tàu. Nhiều trường hợp doanh nghiệp không chấp nhận chia sẻ một phần tài chính có thể khiến các nhà mua hủy đơn hàng, thậm chí không duy trì quan hệ thương mại lâu dài.

Giới chuyên gia cũng chỉ ra rằng bên cạnh giá cước vận tải tăng, tình trạng thiếu container rỗng cũng gây ảnh hưởng đến khả năng đáp ứng đơn hàng xuất nhập khẩu. Việc các chuyến hàng cập cảng chậm hơn từ 1 – 2 tuần khiến chuỗi cung ứng nguyên liệu vật tư của nhà sản xuất bị đảo lộn, hàng phục vụ sản xuất bị chậm lịch, ảnh hưởng tới chất lượng mặt hàng xuất khẩu.

Ông Nguyễn Xuân Kỳ, Tổng Giám đốc Cảng Quốc tế Cái Mép (CMIT) cho biết căng thẳng tại Biển Đỏ đã gây tác động xấu tới doanh nghiệp xuất nhập khẩu và cảng biển, nhất là cụm cảng Cái Mép – Thị Vải, nơi có tới 23 tàu mẹ đi trực tiếp châu Âu và Hoa Kỳ. Bởi, đi đường vòng không những sẽ kéo dài hải trình mà thời gian container rỗng quay lại để đón hàng sẽ bị chậm lại, gây thiếu cục bộ các container rỗng để đóng hàng, giá cũng tăng. Hơn nữa, khi container rỗng không quay về kịp, tất cả những tuyến tàu mẹ đi bờ Đông Hoa Kỳ sẽ bị kéo dài ra gần một tháng thay vì chỉ từ 15 – 17 ngày. Điều này, làm mất tính cạnh tranh của Cái Mép – Thị Vải bởi từ đây tàu đi Hoa Kỳ, châu Âu nhanh nhất. Chưa kể khi doanh nghiệp xuất nhập khẩu bị ảnh hưởng kéo theo hàng hóa thông qua cảng biển sẽ giảm. Ngoài ra, việc hãng tàu định tuyến lại vòng quanh mũi Hảo Vọng làm giảm 25% năng lực hiệu quả của các chuyến tàu vận chuyển tuyến Á – Âu. Đơn cử, từ tháng 02 vừa qua hàng hóa thông qua cảng biển tại Bà Rịa – Vũng Tàu đã giảm 3% so với tháng trước đó. Không những thế, đi liền với chi phí tăng cao, việc các chuyến hàng cập cảng chậm hơn từ 1 – 2 tuần cũng khiến chuỗi cung ứng nguyên liệu vật tư bị đảo lộn và doanh nghiệp không chủ động được đơn hàng cho đối tác.

### **Chung tay hỗ trợ**

Trước bối cảnh khó khăn còn kéo dài, ông Nguyễn Hoài Nam, Phó Tổng thư ký VASEP, kiến nghị các bộ, ngành liên quan cần theo dõi sát tình hình và diễn biến có thể diễn ra; nghiên cứu phương án và tuyến đường vận tải khả thi nhất thông tin cho doanh nghiệp. Ngoài ra, Cục Hàng hải Việt Nam cần có giải pháp bảo đảm hàng hóa, tàu thuyền vận chuyển được thông suốt, không có vướng mắc, giải phóng nhanh thủ tục tàu thuyền thông qua cảng với thời gian nhanh nhất. Thêm đó, các hãng tàu cần duy trì các chuyến vận tải hàng hải, bổ sung thêm tàu, container rỗng bảo đảm lịch trình và nhu cầu xuất nhập khẩu; thực hiện nghiêm quy định giá cước vận tải và phụ thu...

Theo ông Lê Duy Hiệp, Chủ tịch Hiệp hội Doanh nghiệp logistics Việt Nam, ba năm qua doanh nghiệp đã chịu tác động nặng nề từ dịch COVID-19 nên lạm phát gia tăng và căng thẳng Biển Đỏ khiến quá trình phục hồi chậm lại, đồng thời ảnh hưởng trực tiếp tới xuất khẩu. Do đó, nhằm hỗ trợ doanh nghiệp, Hiệp hội đã gặp các hãng tàu tìm hiểu, nắm bắt tình hình và thương thảo về mức tăng sao cho hợp lý. Hiệp hội cũng khuyến cáo doanh nghiệp tìm cung đường vận chuyển hàng khác an toàn với giá cạnh tranh hơn.

Liên quan đến việc áp dụng phụ thu của các hãng tàu, đại diện Cục Hàng hải Việt Nam khẳng định theo quy định, các hãng tàu phải niêm yết công khai giá cước cũng như vấn đề phụ thu trên trang thông tin điện tử của hãng tàu và thông báo cho khách hàng. Trong trường hợp thay đổi hoặc tăng, phải thông báo trước 15 ngày. Việc các hãng tàu thực hiện tăng ngay giá phụ thu mà

không có thông báo với bất kỳ trường hợp nào các hãng tàu áp dụng không đúng, Cục cam kết sẽ xử lý đúng trường hợp mà hãng tàu, doanh nghiệp vi phạm trong việc niêm yết giá theo quy định của pháp luật.

Ông Trần Thanh Hải khẳng định trong chuỗi thương mại toàn cầu, hàng hóa từ Việt Nam đã có vị thế nhất định nhưng hơn 90% hoạt động xuất khẩu vẫn phụ thuộc vận tải biển quốc tế. Bởi vậy, thay đổi tình trạng này không thể làm ngay do đầu tư vào hạ tầng cảng biển và đội tàu biển quốc tế đòi hỏi nguồn lực rất lớn. Vì thế, trước mắt, cơ quan quản lý cần hoàn thiện thể chế, đưa ra quy định cụ thể cho các hãng tàu nước ngoài để ổn định giá cước tàu biển và phụ phí cảng.

Theo ông Trần Thanh Hải, xuất khẩu được dự báo sẽ tốt hơn trong hai quý đầu năm nhưng rủi ro thương mại vẫn hiện hữu khi căng thẳng Biển Đỏ chưa kết thúc. Các hãng tàu tiếp cận và kinh doanh trên lãnh thổ Việt Nam đang hưởng lợi nhưng kinh doanh sẽ không bền vững nếu một bên hưởng lợi quá nhiều và đẩy rủi ro cho bên còn lại. Bởi, quan hệ đối tác này cần dựa trên nguyên tắc lợi ích hài hòa, rủi ro chia sẻ.

Để ứng phó và giảm thiểu tác động tiêu cực của căng thẳng Biển Đỏ, theo ông Trần Thanh Hải cần duy trì tuyến, đưa container rỗng về để đảm bảo cho hoạt động xuất nhập khẩu cho doanh nghiệp Việt Nam. Đồng thời, thực hiện đúng quy định về niêm yết, về giá cước, phụ phí. Cùng đó, xem xét thêm khả năng có hình thức vận tải đa phương thức như đường sắt, đường biển và hàng không. Việc này cần sự kết hợp của nhiều đơn vị vận tải khác nhau để có thể vượt qua tác động của căng thẳng Biển Đỏ.

Với các hiệp hội, ngành hàng cần tiếp tục bám sát tình hình, phối hợp với các bộ, ngành, doanh nghiệp logistics để hỗ trợ, giúp cho doanh nghiệp xuất nhập khẩu nhất trong hoạt động thương mại quốc tế. Đặc biệt, doanh nghiệp xuất nhập khẩu cũng cần theo dõi sát tình hình, chủ động phương án ứng phó.

*TTXVN/Vietnam+, nguồn: <https://www.vietnamplus.vn/tinh-hinh-bien-do-gian-doan-dong-chay-thuong-mai-cua-viet-nam-post935987.vnp>, ngày 22/3/2024 (HG trích dẫn)*

## **Bộ Nông nghiệp muốn bán đấu giá gần 5 triệu tấn các-bon**

*Thông tin trên vừa được Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn nêu trong báo cáo gửi Thủ tướng về tình hình triển khai thỏa thuận chi trả giảm phát thải khí nhà kính (ERPA) vùng Bắc Trung Bộ và đề xuất chuyển nhượng lượng giảm phát thải khí nhà kính còn dư giai đoạn 2018-2019.*



*Ảnh: Báo Nông nghiệp*

Tháng 10/2023, Ngân hàng Thế giới (WB) có thư gửi Bộ xác nhận kết quả giảm phát thải tạo ra từ báo cáo kỳ 1 đạt 16,21 triệu tấn các-bon (CO<sub>2</sub>). Kết quả này đã đủ để chuyển nhượng 10,3 triệu tấn CO<sub>2</sub> theo thỏa thuận ký trước đó. Mỗi tấn CO<sub>2</sub> có giá chuyển nhượng 5 USD, số tiền thu về tương đương 1.250 tỷ đồng. Sau khi chuyển nhượng 10,3 triệu tấn CO<sub>2</sub> này, Việt Nam còn dư 5,91 triệu tấn CO<sub>2</sub> giai đoạn 2018 – 2019. Bộ đề xuất chuyển thêm 1 triệu tấn CO<sub>2</sub> cho WB. Số còn lại, Bộ này muốn Thủ tướng đề xuất WB giới thiệu đối tác tiềm năng mua lượng giảm phát thải này theo phương thức đã thực hiện tại ERPA đã ký, hoặc hỗ trợ Việt Nam kết nối thị trường đấu giá thông qua các sàn giao dịch quốc tế. Bởi thời điểm này, Việt Nam khó tìm đối tác để trao đổi thương mại khi mảng này còn khá mới. Nếu được chấp thuận thị trường đấu giá, Thủ tướng cần giao Bộ Tài chính chủ trì, phối hợp cơ quan liên quan xây dựng phương án. Hiện nay, mức giá các-bon trên thị trường tự nguyện của thế giới dao động 2 – 4 USD một tấn CO<sub>2</sub>, trong đó mức giá các-bon của lĩnh vực lâm nghiệp và sử dụng đất năm 2021 đạt 3,07 USD một tấn. Theo

trang carboncredits.com cập nhật, mức giá các-bon của hệ sinh thái tự nhiên ngày 05/3/2024 đạt 1,57 USD một tấn CO<sub>2</sub>.

Liên quan đến việc bán tín chỉ Các-bon, thời gian qua, Việt Nam đã nhận được khoản chi trả 51,5 triệu USD cho các kết quả giảm phát thải đã được xác minh từ WB do hạn chế được mất rừng, suy thoái rừng và tăng cường lưu trữ các-bon thông qua trồng và tái tạo rừng. Việc bán tín chỉ các-bon nằm trong thỏa thuận chi trả phát thải nhà kính vùng Bắc Trung Bộ được ký ngày 22/10/2020 giữa Ngân hàng Tái thiết và Phát triển quốc tế (IBRD) thuộc Ngân hàng WB và Bộ Nông nghiệp Phát triển Nông thôn Việt Nam. Theo WB, Việt Nam là quốc gia đầu tiên ở khu vực Đông Á Thái Bình Dương nhận được khoản thanh toán dựa trên kết quả giảm phát thải từ Quỹ Đối tác các-bon lâm nghiệp của WB.

Lãnh đạo Bộ Nông nghiệp và Phát triển Nông thôn nhìn nhận, thành công của chương trình Cơ chế đền đáp tài chính (REDD+) đưa Việt Nam đến gần hơn với việc thực hiện các đóng góp do quốc gia tự quyết theo thỏa thuận Paris về biến đổi khí hậu, đồng thời bảo vệ các khu vực quan trọng cho bảo tồn đa dạng sinh học. Tín chỉ các-bon rừng được tạo ra từ các hoạt động dự án giảm phát thải nhà kính như giảm mất rừng và suy thoái rừng; tăng cường hoạt động trồng, tái trồng rừng, tái tạo thảm thực vật và hoạt động tăng cường quản lý rừng. Chủ rừng có thể quy đổi diện tích rừng đang quản lý, bảo vệ ra lượng hấp thụ khí CO<sub>2</sub>, ra tín chỉ các-bon và có thể bán tín chỉ này tại thị trường các-bon qua cơ chế giảm phát thải khí nhà kính.

Thi Hà, nguồn: <https://vnexpress.net/bo-nong-nghiep-muon-ban-dau-gia-qan-5-trieu-tan-carbon-4725259.html>, ngày 22/3/2024 (HG trích dẫn)

## Trường Cao đẳng Công nghiệp Cao su đẩy mạnh hợp tác với doanh nghiệp và giới thiệu việc làm cho sinh viên

Trường Cao đẳng Công nghiệp Cao su đã phối hợp cùng Trung tâm dịch vụ việc làm tỉnh Bình Phước tổ chức Phiên Giao dịch việc làm năm 2024, vào ngày 20/3/2024.

Tham dự chương trình có ông Trần Đại Kỳ – Giám đốc Trung tâm dịch vụ việc làm tỉnh Bình Phước; TS Bùi Đình Ninh – Phó Bí thư Đảng ủy, Phó Hiệu trưởng nhà trường cùng các doanh nghiệp và hơn 300 học sinh, sinh viên là các em tốt nghiệp năm 2024 và các học sinh sinh viên năm cuối. Tại phiên giao dịch việc làm, đã có 15 đơn vị, doanh nghiệp trực tiếp tham gia giao dịch, tuyển dụng lao động với hàng trăm nhu cầu về vị trí việc làm và học nghề. Trong đó, tuyển dụng lao động đi xuất khẩu tại nước ngoài, lao động phổ thông, đặc biệt là lao động thuộc các ngành điện tử, dệt may, nông nghiệp công nghệ cao.



Các doanh nghiệp chụp hình lưu niệm cùng ban giám hiệu, lãnh đạo nhà trường

Phiên giao dịch việc làm đã giúp học sinh, sinh viên hiểu rõ những thách thức khi ra trường, được tìm hiểu kỹ hơn về nhu cầu của nhà tuyển dụng, thị trường lao động, kỹ năng cơ bản để ứng tuyển và xin việc... Từ đó, bổ sung cho mình những kỹ năng nghề nghiệp còn thiếu. Đây cũng là điều kiện thuận lợi giúp học sinh, sinh viên có nhiều cơ hội để tìm hiểu và lựa chọn việc làm phù hợp với năng lực của bản thân ngay khi còn ngồi trên ghế nhà trường.

Cũng tại phiên giao dịch đã diễn ra lễ ký kết hợp tác giữa Trường Cao đẳng Công nghiệp Cao su với các doanh nghiệp gồm: Chi nhánh Viettel Bình Phước, Bưu điện Bình Phước, Công ty CP Viễn thông FPT, Công ty CP xây dựng Eden, Công ty CP Nông nghiệp Trường Hải, Ngân hàng TMCP Nam Á, Công ty CP Kim Tín MDF, Trung tâm Dịch vụ khách hàng Becamex Bình Phước, Công ty CP tư vấn du học và XKLD Phú Quý Bình Phước, Công ty TNHH Jason Furniture VN, Công ty CP Đào tạo huấn luyện nghiệp vụ hàng không Việt Nam (VNAS), Công ty NHH Nhân Lực Mirai – TP HCM, Công ty CP kinh doanh hàng xuất khẩu Quang Đức – Gia Lai.

## TIN NGOÀI NƯỚC

### Thuế các-bon của EU sẽ ảnh hưởng đến các hợp tác năng lượng song phương?

*Giới chuyên gia cảnh báo rằng Cơ chế điều chỉnh biên giới các-bon (CBAM) có nguy cơ giảm nhập khẩu điện xanh của Liên minh châu Âu (EU) từ Anh.*



Ảnh minh họa: TTXVN

Các tổ chức của Anh lo ngại rằng Cơ chế điều chỉnh biên giới các-bon (CBAM) của EU, khi được thực hiện đầy đủ vào năm 2026, sẽ làm giảm sự hợp tác năng lượng ở Biển Bắc giữa Anh và châu Âu, đồng thời ngăn cản đầu tư vào cơ sở hạ tầng năng lượng tái tạo. Phân tích của các chuyên gia từ tổ chức tư vấn năng lượng AFRY cảnh báo rằng CBAM có nguy cơ giảm nhập khẩu điện xanh của EU từ Anh, dẫn đến lượng khí thải các-bon bổ sung ở châu Âu tương đương lên tới 8,3 triệu ô tô mỗi năm. Nghiên cứu cũng chỉ ra rằng CBAM, cơ chế áp thuế đối với một loạt sản phẩm sử dụng nhiều các-bon, sẽ đẩy giá điện giao dịch giữa Anh và EU thông qua cáp kết nối tăng đáng kể.

Nhóm vận động hành lang Energy UK cảnh báo rằng, theo thiết kế hiện tại, cơ chế này sẽ có hiệu lực áp thuế 40% đối với điện chuyển từ Anh sang EU, dẫn đến giá điện tăng vọt đối với người tiêu dùng châu Âu. Kể từ Brexit, Anh và EU đã có các cơ chế định giá các-bon riêng biệt, có nghĩa là hàng xuất khẩu của Anh sang EU sẽ phải đối mặt với thuế đối với lượng các-bon gắn vào trong một loạt sản phẩm, bao gồm thép, xi măng, phân bón và điện. Theo CBAM, các quốc gia muốn xuất khẩu sang EU từ năm 2026 phải chứng minh có mức giá các-bon tương đương hoặc phải trả thuế để bù đắp phần chênh lệch. Mục đích là để tạo ra một sân chơi bình đẳng với các quốc gia có biện pháp kiểm soát khí thải ít nghiêm ngặt hơn.

Ngành năng lượng cho biết, một vấn đề cụ thể nảy sinh với xuất khẩu điện là do không thể tách nguồn điện được tạo ra bằng các phương pháp xanh, như gió và Mặt Trời, khỏi nguồn điện được tạo ra bởi các trạm đốt khí đốt truyền thống. Điều này có nghĩa là một mức thuế cố định sẽ được áp dụng đối với điện của Anh dựa trên những gì các nhà phân tích cho là tính toán lỗi thời về hàm lượng các-bon trong ngành điện. Theo dự đoán hiện tại, thuế của EU sẽ dựa trên giả định là 463 gam CO<sub>2</sub> trên mỗi kWh vào năm 2026, mặc dù điện ở Anh được tạo ra ở mức dưới 80g CO<sub>2</sub>/kWh trong một nửa thời gian và luôn dưới 300g CO<sub>2</sub>/kWh, dựa theo phân tích của AFRY.

Ông Simon Bradbury, quản lý cấp cao tại AFRY, cho biết những tác động đã thấy rõ trên thị trường điện tương lai. Ông Bradbury nói thêm: "Cần phải hành động ngay bây giờ để giải quyết các vấn đề đã được xác định". Bà Rebecca Sedler, Giám đốc điều hành của National Grid Interconnectors, cho biết thuế các-bon có thể "làm giảm đáng kể" xuất khẩu điện của Anh sang EU, điều này sẽ tác động tiêu cực đến tham vọng chung của EU và Anh trong việc đạt được mục tiêu phát thải ròng bằng không.

Bà Sedler cho biết thêm: "Việc áp dụng CBAM trong xuất khẩu điện có thể ngăn cản sự phát triển trong tương lai của các thiết bị kết nối và tài sản chuyển đổi năng lượng ngoài khơi ở Biển Bắc, vốn là những công cụ quan trọng trong quá trình chuyển đổi sang hệ thống năng lượng xanh hơn".

Nhà điều hành hệ thống truyền tải Energinet của Đan Mạch cho biết đơn vị này dự kiến nhập khẩu điện từ Anh sẽ "giảm đáng kể" sau khi thuế biên giới các-bon được áp dụng. Điều đó sẽ đòi

hỏi EU phải phụ thuộc nhiều hơn vào sản xuất trong nước, và có thể khiến giá cả tăng cũng như việc sử dụng khí đốt để sản xuất điện. Energinet cho biết thêm rằng trong mỗi quan hệ hợp tác lâu dài với Anh về năng lượng ngoài khơi ở khu vực này, khi Biển Bắc “sẽ kém khả thi hơn về mặt tài chính”.

Ngành công nghiệp điện đang kêu gọi cả EU và Anh thực hiện các bước để tránh CBAM gây ra hậu quả tiêu cực là ngăn cản việc xuất khẩu điện xanh của Vương quốc Anh sang EU, điều này sẽ giúp khối này đạt được mục tiêu phát thải ròng. Trong ngắn hạn, ngành điện muốn CBAM về điện được tính toán theo cách phản ánh chính xác hơn hàm lượng các-bon trong đó.

Về lâu dài, ngành điện này đã kêu gọi Anh và EU mở các cuộc thảo luận về việc kết nối lại thị trường các-bon giữa hai bên một cách hợp pháp, tránh sự cần thiết của CBAM đối với hàng xuất khẩu của Anh sang EU.

Ông Bart Goethals, Giám đốc thương mại của Nemo Link, công ty điều hành cáp điện ngầm kết nối Bỉ với Anh, cảnh báo rằng CBAM có nguy cơ tạo ra “một rào cản thương mại rất quan trọng”. Các quan chức EU cho biết, Ủy ban châu Âu sẽ tiếp tục hợp tác với Anh trong khi CBAM đang trong giai đoạn thử nghiệm trước khi có hiệu lực hoàn toàn từ năm 2026. Bộ Tài chính Anh cho biết cơ quan này cũng đang làm rõ các quy định từ Ủy ban châu Âu về việc triển khai thực tế CBAM của EU đối với thương mại điện “do những thách thức liên quan”, đồng thời cho biết sẽ tiếp tục hợp tác với Brussels.

Vân Hải, nguồn: <https://bnews.vn/thue-cac-bon-cua-eu-se-anh-huong-den-cac-hop-tac-nang-luong-song-phuong/327205.html>, ngày 20/3/2024 (TN trích dẫn)

## Thị trường xe điện tự lái phát triển mạnh ở Trung Quốc

*Xe điện và xe điện thông minh là lĩnh vực được đầu tư lớn tại Trung Quốc, chính phủ đã áp dụng nhiều hỗ trợ nhằm thúc đẩy sự phát triển của ngành công nghiệp mũi nhọn này.*



Ảnh: Asia Times

Trung Quốc đang chứng kiến sự phát triển nhanh chóng của lĩnh vực xe điện tự lái. Trong những năm qua, các thành phố của Trung Quốc đã liên tiếp cấp phép thí điểm cho các công ty tư nhân tiến hành chương trình phát triển xe điện tự lái nhằm sớm tạo ưu thế dẫn đầu trong lĩnh vực tiềm năng này. Những chiếc xe điện tự lái đã trở thành hình ảnh thường ngày ở Khu phát triển kinh tế công nghệ Bắc Kinh nằm tại quận Đại Hưng, thủ đô Bắc Kinh, Trung Quốc. Hiện đã có tới 28 nhà phát triển xe ô tô tham gia vào chương trình thí điểm xe điện tự lái với tổng cộng hơn 800 chiếc xe đang lưu hành tại đây. Tổng quãng đường đã chạy trong chương trình thí điểm vượt quá 20 triệu km.

Ông Bi Ran – Giám đốc vận hành khu vực mảng dịch vụ tự lái, Công ty Baidu cho biết: “Ngoài Bắc Kinh, Baidu còn mở dịch vụ cung cấp xe không người lái ở Vũ Hán, Thâm Quyển và Trùng Khánh. Công ty đã thực hiện tổng cộng 5 triệu chuyến xe và tỷ lệ hài lòng của khách hàng đạt trên 95%”. Bên cạnh dịch vụ xe tự lái, một vài công ty như Nio còn cung cấp dịch vụ thay pin xe điện tự động, có thể thay pin mới cho xe chỉ trong vòng 3 phút. “Nio đã mở tổng cộng 2.382 trạm đổi pin ở Trung Quốc. Cách đây hai năm Nio cũng đã mở các trạm thay pin tương tự ở châu Âu và tới nay đã có gần 40 trạm đổi pin xe điện”, ông Li Bin – Giám đốc điều hành công ty Nio cho biết.

Xe điện và xe điện thông minh là lĩnh vực được đầu tư lớn tại Trung Quốc và chính phủ đã áp dụng nhiều biện pháp hỗ trợ nhằm thúc đẩy sự phát triển của ngành công nghiệp mũi nhọn này. “Hệ thống xe năng lượng mới và các xe có khả năng kết nối thông minh đã phát triển lên thành một chuỗi công nghiệp quy mô lớn tại Trung Quốc, tích hợp trong đó trí tuệ nhân tạo AI, lái xe



tự động, phần mềm và các hệ điều hành. Chuỗi công nghiệp này sẽ đóng góp lớn cho sự tăng trưởng GDP và tạo ra nhiều việc làm”, ông Wang Yao – Trợ lý kỹ sư trưởng, Hiệp hội Các nhà sản xuất xe ô tô Trung Quốc nhận định.

Các tổ chức nghiên cứu dự báo xe điện Trung Quốc sẽ chiếm hơn 60% thị phần toàn cầu vào cuối năm 2024.

VTV Digital, nguồn: <https://vtv.vn/kinh-te/thi-truong-xe-dien-tu-lai-phat-trien-manh-o-trung-quoc-2024032006233412.htm>, ngày 20/3/2024 (TN trích dẫn)

### Nhật Bản: Thâm hụt thương mại giảm mạnh, đồng Yen lao dốc

Ngày 21/3/2024, Chính phủ Nhật Bản công bố số liệu cho thấy xuất khẩu của Nhật Bản trong tháng 02/2024 đã tăng tháng thứ ba liên tiếp lên mức cao kỷ lục.

Kết quả này đã giúp đưa thâm hụt thương mại của nước này giảm mạnh khoảng 60% so với cùng kỳ năm trước, xuống còn 379,36 tỷ Yen (2,5 tỷ USD). Cụ thể, xuất khẩu của Nhật Bản trong tháng 02 tăng 7,8% lên 8.025 tỷ Yen, chủ yếu nhờ xuất khẩu ô tô và phụ tùng ô tô sang Hoa Kỳ tăng mạnh. Trong khi đó, nhập khẩu tăng 0,5%, đạt 8.063 tỷ Yen, với đóng góp chính từ nhập khẩu quần áo. Với các thị trường lớn, thặng dư thương mại của Nhật Bản với Hoa Kỳ ở mức 711,67 tỷ Yen. Trong khi đó, thâm hụt thương mại của Nhật Bản với Trung Quốc ở mức 437,41 tỷ Yen. Như vậy, Nhật Bản đã ghi nhận thâm hụt thương mại với Trung Quốc trong gần 3 năm.



Một cảng hàng hóa ở Tokyo, Nhật Bản.  
Ảnh: AFP/TTXVN

Ông Shunichi Suzuki, Bộ trưởng Tài chính Nhật Bản cho biết, Chính phủ Nhật Bản sẽ giám sát chặt chẽ các biến động tỷ giá hối đoái chặt chẽ, sau khi đồng Yen chạm mức thấp nhất trong 4 tháng so với đồng USD trong phiên 20/3. Đồng Yen giảm xuống mức thấp nhất 151,82/USD tại thị trường New York trong bối cảnh thị trường kỳ vọng rằng Ngân hàng trung ương Nhật Bản (BoJ) sẽ không vội vàng tăng lãi suất mặc dù đã loại bỏ chính sách lãi suất âm. Ông Suzuki cũng nói rằng biến động của thị trường tiền tệ cần được giữ “ổn định”. Chênh lệch lãi suất giữa Nhật Bản và Hoa Kỳ vẫn còn khá lớn với việc BoJ đang duy trì lập trường ôn hòa, trong khi Cục Dự trữ liên bang Hoa Kỳ (FED) và các ngân hàng trung ương lớn khác bắt đầu tăng lãi suất nhằm kiềm chế lạm phát từ năm 2022.

Chính phủ Nhật Bản đang cảnh giác trước sự biến động của thị trường thị trường ngoại hối do tác động tiêu cực của nó tới nền kinh tế. Đồng Yen yếu làm tăng chi phí nhập khẩu đối với Nhật Bản – vốn khan hiếm tài nguyên nhưng nó cũng làm tăng lợi nhuận ở nước ngoài của các nhà xuất khẩu Nhật Bản. Văn phòng Nội các Nhật Bản ngày 11/3 cho biết nền kinh tế nước này đã thoát khỏi suy thoái, nhờ Tổng sản phẩm quốc nội (GDP) sau điều chỉnh theo lạm phát trong quý IV năm 2023 tăng 0,4% so với cùng kỳ năm 2022.

Theo báo cáo trước đó, GDP của Nhật Bản giảm 0,4%, khiến nước này đánh mất vị trí nền kinh tế lớn thứ ba trên thế giới đã duy trì trong hơn một thập kỷ. Trong quý cuối năm ngoái, GDP được điều chỉnh theo lạm phát của Nhật Bản tăng 0,1% so với quý trước đó, trong khi được dự báo giảm 0,1%. Chính phủ Nhật Bản vẫn đánh giá nền kinh tế đang phục hồi với tốc độ vừa phải. Tuy nhiên, nhu cầu trong nước chưa đủ mạnh do giá hàng hóa ngày càng tăng cao đã gây sức ép lên các hộ gia đình. Tiêu dùng cá nhân, đóng góp hơn một nửa quy mô nền kinh tế nước

này, giảm 0,3%, so với mức giảm 0,2% theo báo cáo trước. Mặt khác, chi phí vốn cũng đã tăng 2%, được điều chỉnh tăng từ mức giảm 0,1%.

Các nhà kinh tế đang theo dõi chặt chẽ đầu tư tiền mặt của các công ty Nhật Bản vào thiết bị nhằm tăng sản lượng, cũng như việc tự động hóa và các công nghệ liên quan để đối phó với tình trạng thiếu lao động. Trong khi đó, doanh số ô tô mới tại Nhật Bản trong tháng 02/2024 đã giảm 19,2% so với cùng kỳ năm ngoái xuống 344.816 chiếc, đánh dấu tháng giảm thứ hai liên tiếp. Sự sụt giảm này phản ánh tác động của vụ bê bối gian lận trong việc đăng ký chứng nhận kiểm tra an toàn tại công ty con của Toyota là Daihatsu. Doanh số xe mới của Daihatsu giảm gần 80% và mức giảm tại Toyota là khoảng 30%.

Theo số liệu từ Hiệp hội Các nhà phân phối ô tô Nhật Bản và Hiệp hội Xe máy và ô tô hạng nhẹ Nhật Bản, lượng bán xe toàn ngành, không tính các dòng xe mini có dung tích xi lanh lên đến 660cc, đã giảm 16% xuống 226.769 chiếc, trong khi lượng bán các dòng xe mini giảm 24,8% xuống 118.047 chiếc. Daihatsu đã ngừng giao tất cả các mẫu xe trong nước sau khi hành vi gian lận nói trên được đưa ra ánh sáng. Công ty này ghi nhận doanh số giảm khoảng 60% trong tháng 01. Sau đó, Daihatsu đã nối lại hoạt động giao một số mẫu xe trong tháng 02 sau khi xác nhận tình an toàn g, nhưng vụ bê bối nói trên đã giáng một đòn nặng nề vào doanh số tháng vừa rồi.

Doanh số xe mini của giảm khoảng 80% và doanh số các mẫu lớn hơn giảm khoảng 30% trong tháng Hai. Sự sụt giảm doanh số các mẫu xe không thuộc dòng mini là do việc ngừng cung cấp động cơ từ công ty con Toyota Industries. Trong khi đó, doanh số của Honda và Suzuki lại gia tăng. Một thông tin tích cực là tỷ lệ thất nghiệp của Nhật Bản đã giảm xuống 2,4% trong tháng 01 từ mức 2,5% của tháng trước, mức cải thiện đầu tiên trong ba tháng, do có ít người bị sa thải hơn trong bối cảnh thiếu lao động.

Tỷ lệ việc làm sẵn có không thay đổi so với tháng 12 ở mức 1,27, nghĩa là cứ 100 người tìm việc thì có 127 việc làm. Theo Bộ Nội vụ và Truyền thông, tổng số người có việc làm trong tháng 01 đã giảm 30 ngàn người so với một tháng trước đó xuống mức 67,61 triệu người đã điều chỉnh theo mùa, trong khi những người thất nghiệp giảm 1,2% xuống còn 1,7 triệu người. Trong đó, 750 ngàn người tự nguyện bỏ việc, giảm 1,3%, và 360.000 người bị sa thải, giảm 7,7% so với tháng trước. Tỷ lệ thất nghiệp được cải thiện là do tình trạng giảm số người rời bỏ công việc không tự nguyện do công ty phá sản hoặc tái cơ cấu.

Nhà kinh tế trưởng Yuichi Kodama của Viện nghiên cứu Meiji Yasuda, cho biết: "Thị trường lao động vẫn còn thắt chặt". Ông nói: "Việc làm trong ngành giải trí và các lĩnh vực dịch vụ trực tiếp khác tiếp tục tăng trưởng ổn định, trong khi lĩnh vực thông tin và truyền thông đang có nhiều việc làm hơn do sự phục hồi của ngành bán dẫn". Số phụ nữ thất nghiệp tăng từ 60 ngàn lên 730 ngàn, do ngày càng nhiều phụ nữ rời bỏ công việc để tìm kiếm điều kiện làm việc tốt hơn trong bối cảnh kinh tế phục hồi. Còn số này ở nam giới giảm 90 ngàn xuống còn 960 ngàn.

Tỷ lệ việc làm trên số người nộp đơn mới nhất không thay đổi do nhiều ngành công nghiệp bao gồm lĩnh vực y tế và phúc lợi đang phải đối mặt với tình trạng thiếu lao động, trong khi lĩnh vực xây dựng và sản xuất không thể cung cấp cơ hội việc làm do lợi nhuận của các ngành này bị siết chặt do lạm phát gia tăng.

*Minh Trang, nguồn: <https://bnews.vn/nhat-ban-tham-hut-thuong-mai-giam-manh-dong-yen-lao-doc/327376.html>, ngày 21/3/2024 (TN trích dẫn)*

## **FED giữ nguyên lãi suất lần thứ 5 liên tiếp**

*Dù tiếp tục giữ nguyên lãi suất song Cục dự trữ Liên bang Hoa Kỳ (FED) cho biết lãi suất dự kiến sẽ giảm 0,75 điểm phần trăm vào cuối năm 2024.*

Ngày 20/3/2024, (theo giờ địa phương, tức rạng sáng 21/3 theo giờ Việt Nam), sau cuộc họp chính sách kéo dài hai ngày, FED đã quyết định giữ lãi suất ổn định ở mức hiện tại 5,25% – 5,5%. Đồng thời FED cho biết lãi suất dự kiến sẽ giảm 0,75 điểm phần trăm vào cuối năm 2024, trong bối cảnh cơ quan này ngày càng tiến gần đến mục tiêu đưa lạm phát về mức 2%.

Tuyên bố chính sách mới của FED mô tả lạm phát vẫn ở mức "tăng cao", trong khi các dự báo kinh tế được cập nhật hàng quý cho thấy chỉ số giá tiêu dùng cá nhân (PCE) lõi, không bao gồm thực phẩm và năng lượng, sẽ tăng ở mức 2,6% vào cuối năm 2024, cao hơn so với mức dự báo 2,4% được đưa ra vào tháng 12/2023. Dự báo tăng trưởng kinh tế cũng được FED điều chỉnh tăng lên mức 2,1% trong năm 2024, từ mức chỉ 1,4% được đưa ra vào tháng 12/2023, trong khi tỷ lệ thất nghiệp được kỳ vọng ở mức 4,0%, thấp hơn mức dự báo 4,1% đưa ra trước đó.

Còn dự báo về tỷ lệ thất nghiệp ở mức 3,9%, tương đương với mức được ghi nhận trong tháng 02/2024.



Ảnh: AFP

Trên cơ sở các dự báo trên, 10/19 nhà hoạch định chính sách của FED nhận định lãi suất chính sách sẽ giảm ít nhất 0,75 điểm phần trăm cho đến cuối năm 2024 với 3 lần cắt giảm 0,25 điểm phần trăm. Tuy nhiên, dự báo lãi suất chính sách trung bình dài hạn được các nhà hoạch định chính sách của FED nâng thêm 0,1 điểm phần trăm, lên mức 2,6%, từ mức 2,5% đưa ra trước đó. Các quan chức FED cũng dự báo lãi suất chính sách sẽ giảm thêm 0,75 điểm phần trăm vào năm 2025, thấp hơn mức dự báo cắt giảm 1,0 điểm phần trăm được đưa vào tháng 12/2023, trong khi mức giảm lãi suất của năm 2026 được giữ nguyên ở mức 0,75 điểm phần trăm.

Tuyên bố chính sách sau cuộc họp của FED cũng nhất trí đánh giá hoạt động kinh tế của Hoa Kỳ đang mở rộng với tốc độ vững chắc, trong khi việc làm vẫn tăng mạnh và tỷ lệ thất nghiệp ở mức thấp. Tuy nhiên, tuyên bố tiếp tục lặp lại nhận định được đưa ra trong cuộc họp hồi tháng 01/2024, theo đó FED không kỳ vọng cắt giảm lãi suất cho đến khi có niềm tin lớn hơn về việc lạm phát đang giảm một cách vững chắc về mức 2%. Thị trường tài chính trước cuộc họp của FED đã dự báo gần như chắc chắn ngân hàng trung ương Hoa Kỳ sẽ bắt đầu cắt giảm lãi suất vào tháng 6/2024.

PV, nguồn: <https://vtv.vn/kinh-te/fed-giu-nguyen-lai-suat-lan-thu-5-lien-tiep-20240321072553452.htm>, ngày 21/3/2024 (TN trích dẫn)